



MONITORUL OFICIAL

AL

ROMÂNIEI

Anul 183 (XXVII) — Nr. 266

PARTEA I
LEGI, DECRETE, HOTĂRĂRI ȘI ALTE ACTE

Marti, 21 aprilie 2015

SUMAR

| <u>Nr.</u> | | <u>Pagina</u> |
|---|---|---------------|
| LEGI ȘI DECRETE | | |
| 81. | — Lege pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, precum și pentru modificarea art. 7 alin. (2) din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea poliției judiciare | 2–5 |
| 406. | — Decret privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, precum și pentru modificarea art. 7 alin. (2) din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea poliției judiciare | 6 |
| HOTĂRĂRI ALE SENATULUI | | |
| 31. | — Hotărâre pentru modificarea anexei la Hotărârea Senatului nr. 8/2013 privind structura serviciilor Senatului | 6–7 |
| ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE | | |
| 447. | — Ordin al ministrului finanțelor publice privind modelul, conținutul și condițiile de aprobare a programelor de activitate pentru aparatul de inspecție economico-financiară | 8–9 |
| 583. | — Ordin al ministrului transporturilor pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, precum și a amendamentelor la Codul tehnic NO _x 2008, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014 | 10–16 |

LEGI ȘI DECRETE**PARLAMENTUL ROMÂNIEI**

CAMERA DEPUTAȚILOR

SENATUL

LEGE**pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, precum și pentru modificarea art. 7 alin. (2) din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea poliției judiciare**

Parlamentul României adoptă prezenta lege.

Art. I. — Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 440 din 24 iunie 2002, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:

1. La articolul 54, alineatul (1) se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 54. — (1) Polițistul poate fi recompensat prin:

a) ridicarea unei sancțiuni disciplinare aplicate, în situația în care se remarcă în mod deosebit în activitatea desfășurată;

b) mulțumiri scrise, aduse la cunoștință individual sau în fața personalului, pentru îndeplinirea în condiții foarte bune a atribuțiilor de serviciu și misiunilor;

c) felicitări scrise sau verbale, aduse la cunoștință individual sau în fața personalului, pentru îndeplinirea deosebită a atribuțiilor de serviciu și misiunilor;

d) premii în bani sau obiecte, atunci când s-a evidențiat prin obținerea de rezultate exemplare în activitate;

e) însemne onorifice, diplome de merit și distincții, pentru obținerea de rezultate foarte bune la absolvirea unor cursuri sau la competiții sportive, cu prilejul unor aniversări, manifestări cultural-artistice și sociale ori al finalizării unor acțiuni/misiuni, precum și în situația încetării raporturilor de serviciu pentru motive neimputabile;

f) arme albe sau de foc, pentru acte de eroism, curaj deosebit, devotament și pentru merite deosebite în îndeplinirea unor atribuții de serviciu și misiuni;

g) titluri de onoare, pentru acte de eroism, curaj deosebit, devotament și pentru merite deosebite în îndeplinirea unor atribuții și misiuni;

h) înscrierea pe placa de onoare a gradului profesional, numelui și prenumelui, la absolvirea perioadei de formare într-o instituție de învățământ a Ministerului Afacerilor Interne, ca șef de promoție.”

2. La articolul 54, după alineatul (1) se introduc trei noi alineate, alineatele (11)—(13), cu următorul cuprins:

„(1¹) Recompensele prevăzute la alin. (1) se acordă de către persoanele care au competența de numire în funcție a polițistului sau, după caz, de către șefii ierarhici superiori ai persoanelor menționate, care au competență de gestiune a resurselor umane.

(1²) Pentru o sancțiune disciplinară dispusă de șeful ierarhic superior, recompensa prevăzută la alin. (1) lit. a) se acordă tot de către acesta, la propunerea șefului unității în care își desfășoară activitatea polițistul sancționat. În cazul polițistului mutat la altă unitate, recompensa se acordă de către șeful care îndeplinește funcția similară celui care a aplicat sancțiunea disciplinară.

(1³) În cazul polițistului aflat sub efectul unei sancțiuni disciplinare, recompensa prevăzută la alin. (1) lit. a) se acordă prioritar, în raport cu celelalte recompense.”

3. Articolul 58 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 58. — (1) Sancțiunile disciplinare care pot fi aplicate polițiștilor sunt:

a) muștrare scrisă;

b) diminuarea salariului funcției de bază cu 5—20% pe o perioadă de 1—3 luni;

c) amânarea promovării în grade profesionale sau funcții superioare pe o perioadă de 1—3 ani;

d) trecerea într-o funcție inferioară până la cel mult nivelul de bază al gradului profesional deținut;

e) destituirea din poliție.

(2) Muștrarea scrisă constă în reproșul oficial adresat, în scris, polițistului vinovat.

(3) Procentul și perioada pentru care se aplică sancțiunea prevăzută la alin. (1) lit. b) se stabilesc prin actul administrativ de sancționare.

(4) Aplicarea sancțiunii prevăzute la alin. (1) lit. c) se dispune fie cu privire la amânarea promovării în grade profesionale, fie cu privire la amânarea promovării în funcții superioare. În cazul amânării promovării în grade profesionale superioare, termenul de executare a sancțiunii curge de la data aplicării actului administrativ de sancționare și are ca efect suspendarea curgerii stagiului în grad.

(5) Trecerea într-o funcție inferioară până la cel mult nivelul de bază al gradului profesional deținut se realizează prin eliberarea din funcția deținută și numirea polițistului într-o funcție inferioară celei pe care o ocupă, în limita nivelului de bază al gradului profesional deținut. În cazul polițistului care ocupă o funcție de conducere, numirea se poate face și într-o funcție de conducere inferioară pentru care îndeplinește condițiile de ocupare.

(6) Destituirea din poliție constă în încetarea raporturilor de serviciu.”

4. După articolul 58 se introduc patru noi articole, articolele 58¹—58⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 58¹. — Pentru prevenirea săvârșirii de abateri disciplinare, persoana prevăzută la art. 59 alin. (2) poate dispune atenționarea polițistului. În acest caz, măsura se dispune în scris, are caracter administrativ-preventiv și nu produce consecințe asupra raportului de serviciu.

Art. 58². — Procedura disciplinară are la bază următoarele principii:

a) *prezumția de nevinovăție* — polițistul cercetat este considerat nevinovat pentru fapta sesizată ca abatere disciplinară atât timp cât vinovăția sa nu a fost dovedită;

b) *garantarea dreptului la apărare* — se recunoaște dreptul polițistului de a formula și de a susține apărări în favoarea sa, de a prezenta probele și motivațiile pe care le consideră necesare în apărarea sa și de a fi asistat;

c) *celeritatea procedurii* — cauza se soluționează fără întârziere, cu respectarea drepturilor persoanelor implicate și a regulilor prevăzute de lege;

d) *contradictorialitatea* — asigurarea posibilității persoanelor aflate pe poziții divergente de a se exprima cu privire la orice act sau fapt care are legătură cu abaterea disciplinară sesizată;

e) *proporționalitatea* — asigurarea unui raport corect între gravitatea abaterii disciplinare, circumstanțele săvârșirii acesteia și sancțiunea disciplinară propusă;

f) *unicitatea sancțiunii* — pentru o abatere disciplinară nu se poate aplica decât o singură sancțiune disciplinară;

g) *legalitatea sancțiunii* — sancțiunea disciplinară nu poate fi decât una dintre sancțiunile disciplinare prevăzute la art. 58 alin. (1).

Art. 58³. — (1) Procedura disciplinară nu este publică.

(2) Citarea și ascultarea polițistului cercetat, înregistrarea cererilor/rapoartelor scrise ale acestuia și consemnarea susținerilor sale sunt obligatorii. Procedura disciplinară continuă dacă polițistul, în mod nejustificat, nu dă curs citării procedurale.

(3) Polițistul cercetat are dreptul să cunoască în întregime actele cercetării și să solicite administrarea de probe în apărare. Polițistul cercetat are dreptul să depună în apărarea sa orice înscrisuri doveditoare pe care le deține, inclusiv rapoarte de expertiză extrajudiciară.

(4) Polițistul cercetat are dreptul să fie asistat, la cerere, de un alt polițist, ales de către acesta sau desemnat de organizația sindicală ori de Corp, cu respectarea prevederilor legale referitoare la protecția informațiilor clasificate. Neîndeplinirea condițiilor privind accesul la informații clasificate ori neprezentarea polițistului ales/desemnat nu constituie motiv de amânare a procedurii cercetării disciplinare.

(5) Nu au dreptul să asiste polițistul cercetat, în condițiile alin. (4), următoarele persoane:

a) șeful unității sau înlocuitorul legal al acestuia, în perioada cât îndeplinește atribuțiile titularului;

b) polițistul desemnat să efectueze cercetarea prealabilă;

c) polițiștii care fac parte din colectivul prevăzut la art. 62³ alin. (1);

d) polițistul care îndeplinește atribuții de consilier juridic în unități ale Ministerului Afacerilor Interne.

Art. 58⁴. — Sancțiunile disciplinare se stabilesc și se dispun numai după cercetarea prealabilă și după consultarea Consiliului de disciplină, denumit în continuare *consiliul*, cu excepția sancțiunilor prevăzute la art. 58 alin. (1) lit. a) și b), care se pot aplica fără consultarea consiliului.”

5. Articolul 59 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 59. — (1) Cercetarea prealabilă are ca scop stabilirea existenței/inexistenței abaterii disciplinare și a vinovăției, cu privire la aspectele sesizate sau cunoscute, la cauzele și împrejurările concrete în care acestea s-au produs.

(2) Cercetarea prealabilă se poate dispune de persoana care, pe orice cale, a luat cunoștință de săvârșirea uneia sau mai multor fapte ce pot constitui abateri disciplinare, după caz, astfel:

a) persoana care are competența de numire în funcție a polițistului cercetat sau șeful unității ierarhic superioare;

b) șeful unității sau instituției de învățământ din Ministerul Afacerilor Interne la care polițistul este delegat sau detașat ori la care urmează cursuri sau susține examene de carieră;

c) șeful instituției subordonate Ministerului Afacerilor Interne care exercită competențe de coordonare și control metodologic al serviciilor publice comunitare sau ministrul afacerilor interne, pentru polițiștii din cadrul serviciilor publice comunitare sau detașați la aceste servicii.

(3) Cercetarea prealabilă se efectuează la nivelul unității conduse de persoana care a dispus-o, cu respectarea termenelor prevăzute la art. 60 alin. (1), de polițiști anume desemnați din cadrul acesteia.

(4) Polițiștii desemnați cu efectuarea cercetării prealabile se nominalizează numai din rândul polițiștilor care au calitatea de organe de cercetare penală ale poliției judiciare sau care au studii juridice și, de regulă, sunt cel puțin egali în grad sau în funcție cu polițistul cercetat. Nu poate efectua cercetarea prealabilă polițistul care îndeplinește atribuții de consilier juridic în/pentru unitatea în care își desfășoară activitatea polițistul cercetat sau cel care urmează să avizeze, ulterior, pentru legalitate, actul administrativ de sancționare.

(5) În actul administrativ prin care se declanșează cercetarea prealabilă se nominalizează polițistul cercetat, polițistul care va efectua cercetarea și, după caz, un polițist desemnat să ajute la efectuarea acesteia.”

6. După articolul 59 se introduc patru noi articole, articolele 59¹—59⁴, cu următorul cuprins:

„Art. 59¹. — (1) Dacă în cadrul desfășurării cercetării prealabile sunt identificate și alte abateri disciplinare, persoana care a dispus efectuarea cercetării prealabile poate dispune extinderea cercetării acestora.

(2) La terminarea verificărilor, polițistul desemnat întocmește un proiect de raport de cercetare prealabilă. O fotocopie a proiectului se înmânează polițistului cercetat sau, după caz, în situația în care documentul conține informații clasificate, se aduce la cunoștința acestuia, pe bază de semnătură.

(3) Cu această ocazie, în termen de 3 zile lucrătoare de la data înmânării documentului sau, după caz, de la data aducerii la cunoștință, în condițiile alin. (2), polițistul cercetat poate formula obiecții și solicita noi probe în apărare. Rezultatul analizei și, după caz, al verificărilor se consemnează în proiectul raportului de cercetare prealabilă.

(4) În termen de două zile lucrătoare de la data finalizării raportului în condițiile alin. (3), o fotocopie a acestuia se înmânează polițistului cercetat sau, după caz, în situația în care documentul conține informații clasificate, se aduce la cunoștința acestuia, pe bază de semnătură.

Art. 59². — Raportul de cercetare prealabilă cuprinde, în mod obligatoriu:

a) numărul actului administrativ prin care a fost desemnat cu efectuarea cercetării prealabile;

b) descrierea faptei sesizate și persoanele implicate;

c) procedeele și modalitățile de verificare;

d) concluziile privind existența sau inexistența aspectelor sesizate și a vinovăției polițistului cercetat;

e) prevederile legale încălcate de polițist și încadrarea juridică a faptelor reținute, cu indicarea probelor și a dovezilor pe care se întemeiază;

f) motivele privind respingerea cererilor sau a probelor propuse în apărare de către polițistul cercetat;

g) cauzele și condițiile care au generat și favorizat comiterea abaterilor;

h) alte date și elemente apreciate ca necesare, după caz.

Art. 59³. — După efectuarea cercetării prealabile, dosarul de cercetare prealabilă se prezintă persoanei care a dispus-o, care poate lua una dintre următoarele măsuri:

a) clasarea dosarului, în cazul inexistenței faptei, constatării nevinovăției polițistului cercetat, prescrierii faptei sau în situația încetării raporturilor de serviciu ale polițistului cercetat;

b) restituirea motivată a dosarului pentru completarea cercetării prealabile;

c) aplicarea măsurii prevăzute la art. 58¹ sau, după caz, a unei sancțiuni disciplinare dintre cele prevăzute la art. 58 alin. (1) lit. a) și b);

d) sesizarea și consultarea consiliului.

Art. 59⁴. — Rapoartele ofițerilor din Corpul de control al ministrului ori din structurile de control ale inspectoratelor generale/simulare pentru structurile din subordine, întocmite în urma activităților de control, constituie rapoarte de cercetare prealabilă, dacă cerințele privind cercetarea prealabilă prevăzute de prezenta lege au fost îndeplinite.”

7. Articolul 60 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 60. — (1) Sancțiunile disciplinare se dispun în termen de cel mult 6 luni de la data la care persoana prevăzută la art. 59 alin. (2) a luat cunoștință despre comiterea faptei, dar nu mai târziu de un an de la data săvârșirii acesteia. Termenul de 6 luni este termen de prescripție, iar termenul de un an este termen de decădere.

(2) Termenul de 6 luni pentru dispunerea sancțiunii disciplinare se suspendă, de drept, pe perioada și în situațiile următoare:

a) de la data sesizării, în condițiile legii, a organelor de urmărire penală și până la data soluționării definitive a cauzei, dacă pentru fapta care constituie abatere disciplinară s-a dispus sesizarea organelor de urmărire penală;

b) de la data la care polițistul se află în concedii sau învoiri plătite, în condițiile legii, este trimis în misiuni ori de la data suspendării raporturilor de serviciu și până la data reluării activității sau, după caz, încheierii misiunii.

(3) În situația în care cercetarea prealabilă se efectuează pentru abateri săvârșite de mai mulți polițiști, iar pentru unul/unii dintre aceștia a intervenit una dintre situațiile prevăzute la alin. (2), cauza se poate disjunge, urmând ca procedura disciplinară să continue pentru ceilalți polițiști.

(4) La stabilirea sancțiunii se ține seama de activitatea desfășurată anterior, de împrejurările în care abaterea disciplinară a fost săvârșită, de cauzele, gravitatea și consecințele acesteia, de gradul de vinovăție a polițistului, precum și de preocuparea pentru înlăturarea urmărilor faptei comise.

(5) Sancțiunile disciplinare se dispun prin act administrativ al persoanei prevăzute la art. 59 alin. (2) care a dispus efectuarea cercetării prealabile sau controlul.

(6) Actul administrativ emis în condițiile alin. (5) trebuie să cuprindă:

a) descrierea faptei care constituie abatere disciplinară și încadrarea juridică a acesteia;

b) precizarea prevederilor legale încălcate de către polițist;

c) motivele pentru care au fost înlăturate apărările formulate;

d) sancțiunea disciplinară și temeiul legal în baza căruia aceasta se aplică și, după caz, motivul pentru care a fost aplicată o altă sancțiune disciplinară decât cea propusă de consiliu;

e) termenul în care sancțiunea disciplinară poate fi contestată și persoana competentă să soluționeze contestația, în condițiile art. 61, după caz;

f) instanța competentă la care poate fi contestat actul administrativ prin care s-a dispus sancțiunea disciplinară;

g) alte date și elemente apreciate ca necesare, după caz.

(7) Actul administrativ prin care se dispune sancționarea polițistului se emite în termen de cel mult 30 de zile de la finalizarea cercetării disciplinare.

(8) În cazul destituirii din poliție, sancțiunea disciplinară intervine, de drept, de la data rămânerii definitive a actului administrativ de sancționare, în condițiile art. 61, și se constată prin act administrativ emis de persoana care are competența să acorde grade profesionale, potrivit art. 15.”

8. Articolul 61 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 61. — (1) Polițistul poate contesta sancțiunea disciplinară, în termen de 10 zile lucrătoare de la data luării la cunoștință, șefului unității ierarhic superioare.

(2) Șeful unității ierarhic superioare prevăzut la alin. (1) se pronunță prin decizie motivată, în termen de 20 de zile de la data înregistrării contestației. Decizia motivată se comunică polițistului sancționat disciplinar, în termen de două zile lucrătoare de la data emiterii acesteia.

(3) Efectele sancțiunii disciplinare se suspendă până la emiterea deciziei motivate de soluționare a contestației.

(4) În situația în care polițistul sancționat disciplinar nu depune contestație în termenul prevăzut la alin. (1), actul administrativ de sancționare produce efecte de la data expirării acestui termen.

(5) În cazul în care a fost depusă contestație, șeful care a aplicat sancțiunea disciplinară înaintează cu celeritate șefului unității ierarhic superioare dosarul cauzei și un raport motivat cu privire la sancțiunea în cauză, precum și la motivele propunerii de respingere/admitere a contestației.

(6) Prin decizie motivată, șeful unității ierarhic superioare poate dispune, după caz:

a) respingerea contestației ca tardiv introdusă sau ca neîntemeiată și menținerea sancțiunii aplicate;

b) admiterea contestației și aplicarea unei sancțiuni mai blânde decât cea aplicată prin actul administrativ contestat sau aplicarea măsurii prevăzute la art. 58¹, în situația în care apreciază că scopul răspunderii disciplinare poate fi atins astfel;

c) admiterea contestației și anularea actului administrativ de sancționare.

(7) Decizia motivată trebuie să cuprindă cel puțin următoarele:

a) descrierea faptei care constituie abatere disciplinară;

b) precizarea prevederilor legale încălcate de polițist;

c) analiza susținerilor prezentate de polițist în cuprinsul contestației;

d) temeiul de drept în baza căruia se aplică sancțiunea disciplinară;

e) motivul admiterii sau respingerii contestației polițistului cu privire la sancțiunea aplicată.

(8) Polițistul nemulțumit de sancțiunea aplicată se poate adresa instanței de contencios administrativ, în condițiile legii, fără parcurgerea procedurii prealabile.

(9) În situația în care sancțiunea a fost dispusă de ministrul afacerilor interne, măsura se contestă în condițiile Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.”

9. Articolul 62 se modifică și va avea următorul cuprins:

„Art. 62. — (1) Consiliul se constituie și funcționează la nivelul aparatului central al Ministerului Afacerilor Interne și al direcțiilor generale/direcțiilor din cadrul acestuia, la nivelul inspectoratelor generale, al celorlalte structuri din subordinea Ministerului Afacerilor Interne și structurilor subordonate acestora.

(2) Consiliul este un organism colectiv de analiză juridică și profesională a abaterilor comise de polițiști și a modului în care acestea au fost cercetate, constituit pentru a fi consultat de către persoanele prevăzute la art. 59 alin. (2).

(3) În situația în care persoanele prevăzute la art. 59 alin. (2) dispun sesizarea și consultarea consiliului, dosarul cercetării prealabile se înaintează acestuia, prin grija structurii de resurse umane a unității.

(4) Dezbaterile consiliului se consemnează în procese-verbale de ședință, iar concluziile și propunerile se consemnează în încheiere.

(5) Încheierea consiliului trebuie să cuprindă următoarele:

a) numărul și data de înregistrare a raportului de cercetare prealabilă, cu rezoluția persoanei prevăzute la art. 59 alin. (2) privind sesizarea și consultarea consiliului;

b) numărul actului administrativ prin care s-a constituit consiliul, unitatea în care funcționează și componența acestuia, precum și, după caz, modificările survenite în componență prin înlocuirea unor membri;

- c) gradul profesional, numele, prenumele și funcția polițistului a cărui faptă a fost cercetată și unitatea din care face parte;
- d) prezentarea pe scurt a faptei sesizate și a circumstanțelor în care a fost săvârșită;
- e) date și informații referitoare la procedura urmată;
- f) evaluarea probelor administrate;
- g) alte date și elemente apreciate ca necesare, după caz;
- h) propunerea consiliului;
- i) motivarea propunerii;
- j) gradul profesional, numele, prenumele și semnătura președintelui, ale celorlalți membri ai consiliului, precum și ale secretarului;

k) data întocmirii încheierii.

(6) Consiliul poate propune:

a) clasarea dosarului, în cazul constatării inexistenței faptelor cercetate, nevinovăției polițistului cercetat, împlinirii termenului de prescripție a răspunderii, precum și în situația încetării raporturilor de serviciu ale polițistului cercetat;

b) aplicarea măsurii prevăzute la art. 58¹;

c) aplicarea uneia dintre sancțiunile prevăzute la art. 58 alin. (1).

(7) Concluziile consiliului cu privire la existența/inexistența abaterii disciplinare și vinovăția/nevinovăția polițistului cercetat sunt obligatorii pentru persoanele prevăzute la art. 59 alin. (2), iar propunerea cu privire la sancțiunea disciplinară sau cu privire la aplicarea măsurii prevăzute la art. 58¹ are caracter consultativ.”

10. După articolul 62¹ se introduc șapte noi articole, articolele 62²—62⁸, cu următorul cuprins:

„Art. 62². — În urma analizării cauzei în consiliu, persoanele prevăzute la art. 59 alin. (2) pot lua una dintre următoarele măsuri:

a) clasarea dosarului, în cazul constatării inexistenței faptelor cercetate, nevinovăției polițistului cercetat, împlinirii termenului de prescripție a răspunderii, precum și în situația încetării raporturilor de serviciu ale polițistului cercetat;

b) restituirea motivată a dosarului aceluiași consiliu pentru completarea cercetării disciplinare;

c) aplicarea măsurii prevăzute la art. 58¹ sau, după caz, a unei sancțiuni dintre cele prevăzute la art. 58 alin. (1).

Art. 62³. — (1) La nivelul structurilor prevăzute la art. 62 alin. (1), cu excepția direcțiilor generale/direcțiilor din cadrul aparatului central al Ministerului Afacerilor Interne, se stabilește, prin act administrativ al șefului, un colectiv de polițiști, desemnați câte maximum 5 din fiecare specialitate existentă în cadrul acestora, definitivati în profesie, apreciați pentru integritatea morală, competență profesională și credibilitate, denumit în continuare *colectiv*.

(2) Membrii colectivului se numesc pe o perioadă de 3 ani, cu posibilitatea reînnoirii mandatului o singură dată.

(3) Membrii colectivului participă la un program de pregătire privind procedura disciplinară, organizat prin grija structurilor de resurse umane.

Art. 62⁴. — (1) Pentru constituirea consiliului, la nivelul structurilor prevăzute la art. 62 alin. (1), prin act administrativ al persoanei prevăzute la art. 59 alin. (2) sunt nominalizați 3 membri, dintre polițiștii care fac parte din colectiv, și un secretar, din cadrul structurii de resurse umane. Consiliul se numește pentru fiecare caz în parte și are în componență 3 membri titulari, dintre care unul este desemnat președinte, și un secretar.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art. 75 și ale art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR

VALERIU-ȘTEFAN ZGONEA

București, 17 aprilie 2015.

Nr. 81.

(2) În cazuri obiective se poate dispune înlocuirea unuia sau a unor membri ai consiliului cu alți membri din cadrul colectivului.

(3) La desemnarea membrilor consiliului se urmărește ca unul dintre aceștia să aibă specialitatea polițistului cercetat și cel puțin unul dintre membri să fie licențiat în drept. Cele două condiții pot fi îndeplinite cumulativ de același membru.

(4) Nu pot fi nominalizați membri ai consiliului polițiștii care au calitatea de consilier juridic, aflați în situația de a aviza ulterior actul administrativ de sancționare.

Art. 62⁵. — În cazul în care, pe parcursul cercetării disciplinare, există suspiciuni rezonabile cu privire la săvârșirea unor infracțiuni, polițistul desemnat să efectueze cercetarea prealabilă sau, după caz, membrii consiliului întocmesc un proces-verbal despre împrejurările constatate, în vederea sesizării organelor de urmărire penală competente, în condițiile art. 61 din Legea nr. 135/2010 privind Codul de procedură penală, cu modificările și completările ulterioare. În acest caz, procedura disciplinară pentru aceste fapte se suspendă până la soluționarea definitivă a cauzei penale.

Art. 62⁶. — (1) În perioada cercetării disciplinare, polițistul nu poate fi mutat, delegat, detașat, împuternicit pe o funcție de conducere într-o altă unitate și nici nu poate fi trimis la misiuni internaționale.

(2) Prin excepție de la prevederile alin. (1), polițistul cercetat poate fi mutat în situația în care, în urma reorganizării unității, funcția ocupată de acesta nu se mai regăsește în statul de organizare.

(3) Mutarea polițistului în condițiile alin. (2) nu afectează procedura disciplinară declanșată față de acesta.

Art. 62⁷. — Polițistul se află sub efectul unei sancțiuni disciplinare, după cum urmează:

a) 6 luni de la aplicare, pentru sancțiunea disciplinară prevăzută la art. 58 alin. (1) lit. a);

b) un an de la expirarea termenului pentru care au fost aplicate sancțiunile disciplinare prevăzute la art. 58 alin. (1) lit. b) și c), respectiv de la aplicarea sancțiunii prevăzute la art. 58 alin. (1) lit. d);

c) 7 ani de la data aplicării sancțiunii prevăzute la art. 58 alin. (1) lit. e).

Art. 62⁸. — Normele de aplicare a prevederilor prezentului capitol, referitoare la recompense și răspunderea disciplinară, se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.”

Art. II. — Actele de cercetare disciplinară întocmite anterior intrării în vigoare a prezentei legi pot fi utilizate în cadrul procedurilor disciplinare și după această dată numai dacă respectă condițiile și principiile stabilite prin prezenta lege.

Art. III. — Hotărârea Guvernului prevăzută la art. 62⁸ din Legea nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare, astfel cum a fost modificată și completată prin prezenta lege, se adoptă în termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi.

Art. IV. — Alineatul (2) al articolului 7 din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea poliției judiciare, republicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 305 din 24 aprilie 2014, se modifică și va avea următorul cuprins:

„(2) Răspunderea disciplinară se stabilește în condițiile Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, cu modificările și completările ulterioare.”

PREȘEDINTELE SENATULUI

CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI

D E C R E T

**privind promulgarea Legii pentru modificarea și completarea
Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului,
precum și pentru modificarea art. 7 alin. (2)
din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea
poliției judiciare**

În temeiul prevederilor art. 77 alin. (1) și ale art. 100 alin. (1) din Constituția României, republicată,

Președintele României d e c r e t e a z ă:

Articol unic. — Se promulgă Legea pentru modificarea și completarea Legii nr. 360/2002 privind Statutul polițistului, precum și pentru modificarea art. 7 alin. (2) din Legea nr. 364/2004 privind organizarea și funcționarea poliției judiciare și se dispune publicarea acestei legi în Monitorul Oficial al României, Partea I.

PREȘEDINTELE ROMÂNIEI
KLAUS-WERNER IOHANNIS

București, 17 aprilie 2015.
Nr. 406.

H O T Ă R Ă R I A L E S E N A T U L U I

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

S E N A T U L

H O T Ă R Ă R E

**pentru modificarea anexei la Hotărârea Senatului nr. 8/2013
privind structura serviciilor Senatului**

În temeiul prevederilor art. 67 din Constituția României, republicată, precum și ale art. 36 alin. (1) lit. o) din Regulamentul Senatului, aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare,

Senatul adoptă prezenta hotărâre.

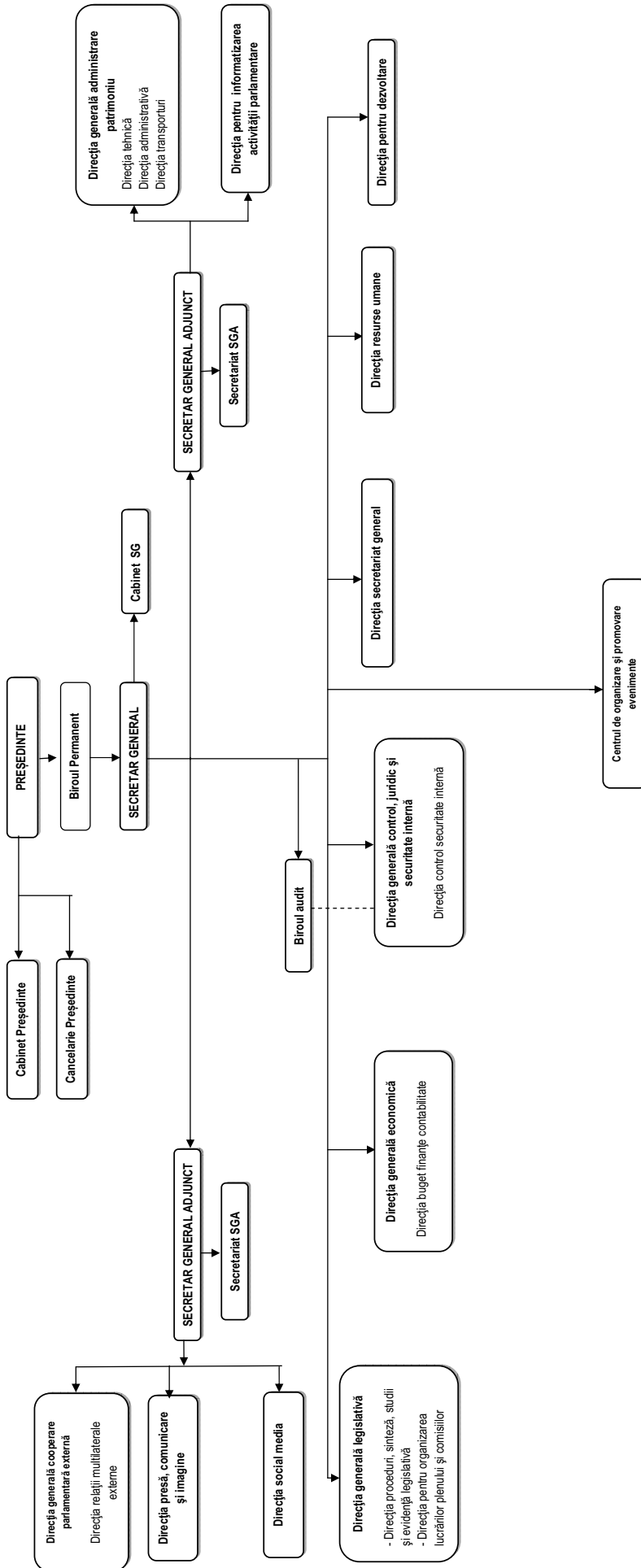
Articol unic. — Anexa la Hotărârea Senatului nr. 8/2013 privind structura serviciilor Senatului, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 121 din 5 martie 2013, cu modificările ulterioare, se modifică și se înlocuiește cu anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din 20 aprilie 2015, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE SENATULUI
CĂLIN-CONSTANTIN-ANTON POPESCU-TĂRICEANU

București, 20 aprilie 2015.
Nr. 31.

**STRUCTURA ORGANIZATORICĂ
a serviciilor Senatului**



*) Anexa este reprodusă în facsimil.

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

ORDIN

privind modelul, conținutul și condițiile de aprobare a programelor de activitate pentru aparatul de inspecție economico-financiară

În temeiul dispozițiilor art. 10 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 34/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Finanțelor Publice, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 17 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 107/2012, cu modificările ulterioare, și ale art. 6 alin. (3) din Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 101/2012,

ministrul finanțelor publice emite următorul ordin:

Art. 1. — (1) Se aprobă modelul programului de activitate pentru aparatul de inspecție economico-financiară, prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

(2) Programul anual de activitate pentru aparatul de inspecție economico-financiară prezintă drept conținut minimal: entitățile la care se efectuează controlul, acțiunile de control și perioada desfășurării controlului.

Art. 2. — Pentru elaborarea programului de activitate anual, trimestrial și lunar, Direcția generală de inspecție economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor Publice și structurile teritoriale de inspecție economico-financiară respectă procedura de selecție a operatorilor economici ce urmează a fi incluși în programele de activitate, în baza analizei de risc, potrivit prevederilor art. 9 din Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 101/2012.

Art. 3. — Durata de desfășurare a controlului se stabilește în funcție de structura organizatorică și volumul activității entității, obiectivele acțiunii de control, perioada supusă controlului, cu încadrarea în duratele prevăzute la art. 16 alin. (1) și (2) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2011 privind organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 107/2012, cu modificările ulterioare.

Art. 4. — (1) În procesul de elaborare a programului de activitate anual, trimestrial și lunar se au în vedere, în principal, următoarele:

- a) competențele fiecărei structuri de inspecție economico-financiară de efectuare a controlului;
- b) obiectivele controlului;
- c) fondul de timp alocat fiecărei acțiuni de control;
- d) numărul persoanelor cu atribuții de inspecție economico-financiară din cadrul fiecărei structuri de inspecție economico-financiară;
- e) necesitatea rotației personalului cu atribuții de inspecție economico-financiară care ocupă funcții sensibile.

(2) În programul de activitate anual, trimestrial și lunar se cuprind și acțiunile de control începute în anul precedent, aflate în curs de desfășurare și care se finalizează în anul de referință.

(3) În programul de activitate anual, trimestrial și lunar sunt cuprinse, în principal, entitățile cu grad ridicat de risc, stabilit potrivit analizei efectuate conform art. 9 din Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 101/2012, și cele pentru care există riscul de

împlinire a termenului de prescripție prevăzut de art. 9 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 94/2011, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 107/2012, cu modificările ulterioare.

Art. 5. — Direcția generală de inspecție economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor Publice respectă următoarele etape și termene în procesul de elaborare și aprobare a programelor de activitate:

- a) întocmește, până la data de 15 octombrie inclusiv, proiectul propriului program de activitate anual;
- b) analizează, centralizează și corelează proiectele programelor de activitate anuale, defalcate pe trimestre și luni, transmise de către fiecare structură teritorială de inspecție economico-financiară, precum și proiectul programului propriu de activitate;
- c) formulează și transmite către structurile teritoriale de inspecție economico-financiară, în vederea revizuirii, până la data de 31 octombrie inclusiv, eventuale modificări/completări ale proiectelor programelor de activitate transmise de acestea;
- d) analizează, centralizează și întocmește proiectul programului de activitate anual pentru întregul aparat de inspecție economico-financiară, cu defalcarea pe trimestre și pe luni, și îl transmite, până la data de 20 noiembrie inclusiv, Curții de Conturi a României în vederea corelării cu programul de activitate al acesteia, conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Normele metodologice privind înființarea, organizarea și funcționarea inspecției economico-financiare, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 101/2012;
- e) transmite spre aprobare conducerii Ministerului Finanțelor Publice, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data primirii, proiectul de program corelat cu programul de activitate al Curții de Conturi a României, sub semnătura directorului general al Direcției generale de inspecție economico-financiară;
- f) în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la aprobare, transmite programul fiecărei structuri teritoriale de inspecție economico-financiară.

Art. 6. — Structurile teritoriale de inspecție economico-financiară respectă în procesul de elaborare a programelor de activitate următoarele etape și termene:

a) întocmesc și transmit pe suport hârtie și în format electronic către Direcția generală de inspecție economico-financiară din cadrul Ministerului Finanțelor Publice, până la data de 15 octombrie inclusiv, proiectul propriului program de activitate anual, cu defalcarea pe trimestre și luni, sub

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, precum și a amendamentelor la Codul tehnic NO_x 2008, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014

Având în vedere prevederile art. 16(2)(f)(iii) și ale art. 16(2)(g)(ii) din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave,

în temeiul prevederilor art. 4 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 42/1997 privind transportul maritim și pe căile navigabile interioare, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 2 pct. 20 și art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se publică amendamentele la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta — Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 și 21 și la Suplimentul la Certificatul IAPP în conformitate cu anexa VI la MARPOL și la dispozițiile referitoare la certificarea motoarelor cu combustibil mixt în conformitate cu Codul tehnic NO_x 2008 — adoptate de

Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.251(66) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 4 aprilie 2014, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Autoritatea Navală Română va duce la îndeplinire prevederile prezentului ordin.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare la 1 septembrie 2015.

p. Ministrul transporturilor,
Iulian Ghiocel Matache,
secretar de stat

București, 14 aprilie 2015.
Nr. 583.

ANEXĂ

REZOLUȚIA MEPC. 251(66)
adoptată la 4 aprilie 2014

Amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (Amendamente la regulile 2, 13, 19, 20 și 21 și la Suplimentul la Certificatul IAPP în conformitate cu anexa VI la MARPOL și la dispozițiile referitoare la certificarea motoarelor cu combustibil mixt în conformitate cu Codul tehnic NO_x 2008)

Comitetul pentru protecția mediului marin, amintind articolul 38(a) al Convenției privind crearea Organizației Maritime Internaționale referitor la funcțiile Comitetului pentru protecția mediului marin conferite acestuia prin convențiile internaționale pentru prevenirea și controlul poluării marine de către nave,

luând notă de articolul 16 din Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumită în continuare *Convenția din 1973*), de articolul VI al Protocolului din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (denumit în continuare *Protocolul din 1978*) și de articolul 4 din Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (denumit în continuare *Protocolul din 1997*), care specifică împreună procedura de amendare a Protocolului din 1997 și conferă organismului corespunzător al Organizației funcția de examinare și adoptare a amendamentelor la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997,

luând notă de faptul că prin Protocolul din 1997 a fost adăugată la Convenția din 1973 anexa VI, intitulată „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave” (denumită în continuare *anexa VI*),

luând notă în continuare de regula 13 din anexa VI la MARPOL care face obligatoriu Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NO_x 2008) în conformitate cu această anexă,

luând notă de asemenea că atât anexa VI revizuită, adoptată prin rezoluția MEPC.176(58), cât și Codul tehnic NO_x 2008, adoptat prin rezoluția MEPC.177(58), au intrat în vigoare la 1 iulie 2010,

luând în considerare proiectul de amendamente la anexa VI revizuită și la Codul tehnic NO_x 2008,

1. adoptă, în conformitate cu articolul 16(2)(d) al Convenției din 1973, amendamentele la anexa VI și la Codul tehnic NO_x 2008, al căror text este prezentat în anexa la prezenta rezoluție;

2. stabilește, în conformitate cu articolul 16(2)(f)(iii) al Convenției din 1973, că amendamentele se vor considera ca fiind acceptate la 1 martie 2015, în afara cazului în care, înainte de această dată, cel puțin o treime din părți sau părțile ale căror

flote comerciale reprezintă în total nu mai puțin de 50% din tonajul brut al flotei comerciale mondiale vor fi comunicat Organizației obiecțiile lor cu privire la amendamente;

3. invită părțile să ia notă că, în conformitate cu articolul 16(2)(g)(ii) al Convenției din 1973, amendamentele menționate vor intra în vigoare la 1 septembrie 2015, după acceptarea acestora conform paragrafului 2 de mai sus;

4. solicită secretarului general, în conformitate cu articolul 16(2)(e) al Convenției din 1973, să transmită tuturor părților la

Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii certificate ale prezentei rezoluții și ale textului amendamentelor conținute în anexă;

5. solicită în plus secretarului general să transmită membrilor Organizației care nu sunt părți la Convenția din 1973, așa cum a fost modificată prin protocoalele din 1978 și 1997, copii ale prezentei rezoluții și ale anexei sale.

ANEXĂ
la Rezoluția MEPC.251(66)

Amendamente la anexa VI la MARPOL și la Codul tehnic NO_x 2008

Amendamente la anexa VI la MARPOL

CAPITOLUL 1

Generalități

Regula 2

Definiții

1 Paragraful 26 este amendat pentru a se citi după cum urmează:

„26 *Transportor de gaz*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o navă de transport marfă, alta decât un transportor de LNG care este definit în paragraful 38 al prezentei reguli, construită sau adaptată și folosită pentru transportul în vrac al oricărui gaz lichefiat.”

2 Noile paragrafe, de la 38 până la 43, sunt adăugate după paragraful existent 37:

„38 *Transportor LNG*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o navă de transport marfă, construită sau adaptată și folosită pentru transportul în vrac al gazului natural lichefiat (LNG).

39 *Navă de pasageri de croazieră*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o navă de pasageri care nu are o punte pentru încărcătură, concepută exclusiv pentru transportul comercial al pasagerilor în cabine de dormit în cursul unui voiaj pe mare.

40 *Propulsie clasică*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o metodă de propulsie în care un motor principal alternativ cu ardere internă este motorul principal și care este cuplat la un arbore de propulsie, fie direct, fie prin intermediul unei cutii de viteze.

41 *Propulsie neclasică*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o metodă de propulsie, alta decât propulsia clasică, inclusiv sistemele de propulsie diesel-electrică, de propulsie cu turbină și de propulsie hibridă.

42 *Navă de marfă care are capacitatea de a sparge gheața*, în contextul capitolului 4 al prezentei anexe, înseamnă o navă de marfă care este construită pentru a sparge stratul de gheață plan în mod independent, cu o viteză de cel puțin 2 noduri, când grosimea stratului de gheață plan este de 1,0 m sau mai mare și are rezistența la încovoiere de cel puțin 500 kPa.

43 *Navă livrată la sau după 1 septembrie 2019* înseamnă o navă:

- .1 pentru care contractul de construcție este încheiat la sau după 1 septembrie 2015; sau
- .2 în absența unui contract de construcție, a cărei chilă este pusă sau care este într-un stadiu similar de construcție, la sau după 1 martie 2016; sau
- .3 a cărei livrare este la sau după 1 septembrie 2019.”

CAPITOLUL 2

Inspecția, certificarea și mijloacele de control

Regula 5

Inspecții

3 În prima propoziție a paragrafului 4.2, cuvintele „o navă” sunt înlocuite cu cuvintele „o navă nouă”.

CAPITOLUL 3

Cerințe privind controlul emisiilor provenite de la nave

Regula 13

Oxizi de azot (NO_x)

4 Paragraful 2.2 este amendat pentru a se citi după cum urmează:

„2.2 În cazul unei transformări importante care implică înlocuirea unui motor diesel naval cu un alt motor diesel naval, dar care nu este identic cu acesta sau care implică instalarea unui motor diesel naval suplimentar, trebuie să se aplice standardele din prezenta regulă care sunt în vigoare la momentul înlocuirii motorului sau adăugării motorului. Numai în cazul înlocuirii motoarelor, dacă nu este posibil ca motorul înlocuit să îndeplinească standardele prevăzute la paragraful 5.1.1 al prezentei reguli (nivelul III, după caz), atunci acel motor înlocuit trebuie să îndeplinească standardele prevăzute în paragraful 4 al prezentei reguli (nivelul II), luând în considerare liniile directoare elaborate de către Organizație*.

* Se face referire la Linii directoare din 2013 prevăzute în regula 13.2.2 din anexa VI la MARPOL referitoare la motoarele de înlocuire care nu sunt identice și cărora nu li se cere să respecte limitele prevăzute de nivelul III, adoptate de MEPC prin Rezoluția MEPC.230(65).”

5 Paragrafele 5.1 și 5.2 sunt amendate pentru a se citi după cum urmează:

„Nivelul III

5.1 Sub rezerva prevederilor din regula 3 a prezentei anexe, punerea în funcțiune a unui motor diesel naval, care este instalat la bordul unei nave, într-o zonă de control al emisiilor desemnată pentru nivelul III de NO_x în conformitate cu prevederile paragrafului 6 al prezentei reguli este:

- .1 interzisă, cu excepția cazului în care emisia de oxizi de azot de la motor (calculată ca fiind emisia totală ponderată de NO₂) se află în următoarele limite, unde n = turația nominală a motorului (rotațiile arborelui cotit pe minut):
 - .1 3,4 g/kWh dacă n este mai mic de 130 rpm;
 - .2 $9 \times n^{(-0,2)}$ g/kWh dacă n este mai mare sau egal cu 130 rpm, dar mai mic de 2000 rpm;
 - .3 2,0 g/kWh dacă n este mai mare sau egal cu 2000 rpm;

atunci când:

- .2 această navă este construită la 1 ianuarie 2016 sau după această dată și este operată în Zona de control al emisiilor din America de Nord sau în Zona de control al emisiilor din zona Mării Caraibelor a Statelor Unite;

atunci când:

- .3 această navă este operată într-o zonă de control al emisiilor, desemnată pentru nivelul III de NO_x în conformitate cu prevederile paragrafului 6 al prezentei reguli, alta decât una dintre zonele de control al emisiilor descrise în paragraful 5.1.2 al prezentei reguli și este construită la sau după data adoptării unei astfel de zone de control al emisiilor, sau la o dată ulterioară care poate să fie indicată în amendamentul prin care se desemnează această zonă de control al emisiilor pentru nivelul III de NO_x, oricare dintre acestea este mai târzie.

5.2 Standardele prevăzute în paragraful 5.1.1 al prezentei reguli nu se aplică la:

- .1 motoarele diesel navale instalate pe o navă cu lungimea (L), astfel cum este definită în regula 1.19 a anexei I la prezenta convenție, mai mică decât 24 m, care a fost concepută în mod expres pentru a fi utilizată în scopuri recreative și este utilizată exclusiv în aceste scopuri; sau
- .2 motoarele diesel navale instalate pe o navă a cărei putere nominală de propulsie combinată a motoarelor diesel este mai mică decât 750 kW, dacă se demonstrează spre convingerea Administrației, că nava nu poate să fie conformă cu standardele stabilite în paragraful 5.1.1 al prezentei reguli datorită limitărilor provenite din concepția navei sau din construcția sa; sau
- .3 motoarele diesel navale instalate pe o navă construită înainte de 1 ianuarie 2021, care are tonajul brut mai mic de 500 și o lungime (L), astfel cum este definită în regula 1.19 a anexei I la prezenta convenție, de 24 m sau mai mare, care a fost concepută în mod expres pentru a fi utilizată în scopuri recreative și este utilizată exclusiv în aceste scopuri.”

6 Paragraful 10 este eliminat.

CAPITOLUL 4

Reguli referitoare la randamentul energetic al navelor

Regula 19

Domeniul de aplicare

7 Un nou subparagraf 2.2 este adăugat după cum urmează:

„2 navelor care nu sunt propulsate prin mijloace mecanice și platformelor, inclusiv FPSO și FSU, și platformelor de forare, indiferent de propulsia lor.”

8 Paragraful 3 este amendat pentru a se citi după cum urmează:

„3 Regulele 20 și 21 ale prezentei anexe nu se aplică navelor echipate cu sisteme de propulsie neclasică, cu excepția cazului

că regulele 20 și 21 se aplică navelor de pasageri de croazieră care au sisteme de propulsie neclasică și transportoarelor LNG care au sisteme de propulsie clasică sau sisteme de propulsie neclasică, livrate la sau după 1 septembrie 2019, astfel cum este definit în paragraful 43 al regulii 2. Regulele 20 și 21 nu se aplică navelor de marfă care au capacitatea de a sparge gheața.”

Regula 20

Indicele nominal al randamentului energetic obținut (EEDI obținut)

9 Paragraful 1 este înlocuit cu următorul:

„1 EEDI obținut trebuie să fie calculat pentru:

- .1 fiecare navă nouă;
- .2 fiecare navă nouă care a suferit o transformare importantă; și
- .3 fiecare navă nouă sau existentă care a suferit o transformare importantă, dar atât de extinsă încât Administrația consideră respectiva navă ca o navă nou-construită,

care aparține unei sau unor categorii menționate în regulele 2.25—2.35, 2.38 și 2.39 ale prezentei anexe. EEDI obținut trebuie să fie specific fiecărei nave și trebuie să indice performanța estimată a navei în termenii randamentului energetic și trebuie să fie însoțit de dosarul tehnic al EEDI, care conține informațiile necesare pentru calcularea EEDI obținut și descrie metoda de calcul utilizată. EEDI obținut trebuie să fie verificat, pe baza dosarului tehnic al EEDI, fie de către Administrație, fie de către o organizație* autorizată în mod corespunzător de către aceasta.

* Se face referire la *Codul pentru organizațiile recunoscute (Codul RO)*, adoptat de către MEPC prin Rezoluția MEPC.237(65), astfel cum poate fi amendat.”

Regula 21

EEDI cerut

10 Paragraful 1 este înlocuit cu următorul:

„1 Pentru fiecare:

- .1 navă nouă;
- .2 navă nouă care a suferit o transformare importantă; și
- .3 navă nouă sau existentă care a suferit o transformare importantă, dar atât de extinsă încât Administrația consideră respectiva navă ca o navă nou-construită,

care aparține uneia dintre categoriile menționate în regulele 2.25—2.31, 2.33—2.35, 2.38 și 2.39 și căreia i se aplică prevederile prezentului capitol, EEDI obținut trebuie să fie după cum urmează:

$EEDI\ obținut \leq EEDI\ cerut = (1-X/100) \times \text{valoarea liniei de referință}$,

unde X este factorul de reducere specificat în tabelul 1 pentru EEDI cerut în raport cu linia de referință a EEDI.”

11 Sunt adăugate rânduri noi în tabelul 1 din paragraful 2 pentru navele de tip Ro-Ro (transportoare de vehicule), transportoarele LNG, navele de pasageri de croazieră care au sisteme de propulsie neclasică, navele de tip Ro-Ro și navele de pasageri și Ro-Ro și sunt adăugate notele** și ***, precum și explicarea acestora, după cum urmează:

| „Tipul navei | Mărime | Faza 0 1 ianuarie 2013— 31 decembrie 2014 | Faza 1 1 ianuarie 2015— 31 decembrie 2019 | Faza 2 1 ianuarie 2020— 31 decembrie 2024 | Faza 3 1 ianuarie 2025 și în continuare |
|--|-----------------------|---|---|---|---|
| Transportor LNG*** | 10000 tdw și mai mult | n/a | 10** | 20 | 30 |
| Navă de tip Ro-Ro (transportor de vehicule)*** | 10000 tdw și mai mult | n/a | 5** | 15 | 30 |
| Nave de tip Ro-Ro*** | 2000 tdw și mai mult | n/a | 5** | 20 | 30 |
| | 1000—2000 tdw | n/a | 0—5*,** | 0—20* | 0—30* |

| | | | | | |
|---|----------------------|-----|----------|-------|-------|
| Navă de pasageri și Ro-Ro*** | 1000 tdw și mai mult | n/a | 5** | 20 | 30 |
| | 250—1000 tdw | n/a | 0—55*,** | 0—20* | 0—30* |
| Navă de pasageri de croazieră*** care are sistem de propulsie neclasică | 85000 TB și mai mult | n/a | 5** | 20 | 30 |
| | 25000—85000 TB | n/a | 0—5*,** | 0—20* | 0—30* |

* Factorul de reducere trebuie să fie determinat prin interpolare lineară între cele două valori în funcție de mărimea navei. Valoarea mai mică a factorului de reducere se aplică navelor de mărime mai mică.

** Pentru acele nave, Faza 1 începe la 1 septembrie 2015.

*** Factorul de reducere se aplică acelor nave livrate la sau după 1 septembrie 2019, astfel cum este definit în paragraful 43 al regulii 2.

NOTĂ:

n/a înseamnă că niciun EEDI cerut nu este aplicabil.”

12 Sunt adăugate rânduri noi în tabelul 2 în paragraful 3 pentru navele de tip Ro-Ro (transportoare de vehicule), transportoarele LNG, navele de pasageri de croazieră care au sisteme de propulsie neclasică, navele de tip Ro-Ro și navele de pasageri și Ro-Ro, după cum urmează:

| „Tipul navei, definit în regula 2 | a | b | c |
|---|---|---------------------|--------|
| 2.33 Navă de tip Ro-Ro (transportor de vehicule) | $(DWT/GT)^{-0,7} \cdot 780,36$, unde $DWT/TB < 0,3$ 1812,63, unde $DWT/TB \geq 0,3$ | Deadweight-ul navei | 0,471 |
| 2.34 Navă de tip Ro-Ro | 1405,15 | Deadweight-ul navei | 0,498 |
| 2.35 Navă de pasageri și Ro-Ro | 752,16 | Deadweight-ul navei | 0,381 |
| 2.38 Transportor LNG | 2253,7 | Deadweight-ul navei | 0,474 |
| 2.39 Navă de pasageri de croazieră care are sistem de propulsie neclasică | 170,84 | TB al navei | 0,214” |

APENDICE I

Model de certificat internațional de prevenire a poluării atmosferei (IAPP) (Regula 8)

13 Nota de picior din Suplimentul la Certificatul internațional de prevenire a poluării atmosferei (Certificatul IAPP) este amendată pentru a se citi după cum urmează:

„* Se indică numai pentru navele construite la 1 ianuarie 2016 sau după această dată, care sunt proiectate în mod special și sunt utilizate numai pentru scopuri recreative și la care, în conformitate cu regula 13.5.2.1 și regula 13.5.2.3, limita emisiei de NO_x, astfel cum este specificată la regula 13.5.1.1, nu se va aplica.”

Amendamente la Codul tehnic NO_x 2008

Abrevieri, indici și simboluri

14 Tabelul 4 este înlocuit de următorul:

„Tabelul 4

Simboluri referitoare la compoziția combustibilului

| Simbol | Definiție | Unitate |
|-------------|---------------------------------|---------|
| W_{ALF}^* | Conținutul de H din combustibil | % masă |
| W_{BET}^* | Conținutul de C din combustibil | % masă |
| W_{GAM} | Conținutul de S din combustibil | % masă |
| W_{DEL}^* | Conținutul de N din combustibil | % masă |
| W_{EPS}^* | Conținutul de O din combustibil | % masă |
| α | Raport molar (H/C) | 1 |

* Indici «_G» indică fracția de combustibil gazos.

«_L» indică fracția de combustibil lichid.”

CAPITOLUL 1

Generalități

15 Paragraful 1.3.10 este înlocuit de următorul:

„1.3.10 *Motor diesel naval* înseamnă orice motor alternativ cu ardere internă care funcționează pe bază de combustibil lichid sau mixt, la care se aplică regula 13, inclusiv instalațiile de deservire a motorului și, dacă este cazul, de supraalimentare.

Atunci când un motor trebuie să funcționeze în mod normal în modul gaz, de exemplu cu gaz ca combustibil principal și cu combustibil lichid drept combustibil pilot sau de dozare, acesta trebuie să respecte cerințele regulii 13 doar pentru acest mod de funcționare. Dacă motorul trebuie să funcționeze doar cu combustibil lichid din cauza unei restricții a alimentării cu gaz, din cauza unei defecțiuni, acesta trebuie să fie exceptat de la aplicarea acestei reguli pe toată durata voiajului până la următorul port unde reparațiile necesare pot fi efectuate.”

CAPITOLUL 5

Proceduri pentru măsurarea emisiilor de NO_x pe un stand de încercare

16 Paragraful existent 5.3.4 este șters și sunt adăugate noile paragrafe 5.3.4, 5.3.5 și 5.3.6 după paragraful existent 5.3.3, după cum urmează:

„5.3.4 Selectarea combustibilului gazos pentru încercarea pentru combustibil mixt depinde de scopul încercării. În cazul în care un combustibil gazos de un anumit standard corespunzător nu este disponibil, trebuie să fie utilizați alți combustibili gazoși cu aprobarea Administrației. Trebuie să fie prelevat un eșantion de combustibil gazos în timpul încercării motorului reprezentativ. Combustibilul gazos trebuie să fie analizat pentru a se cunoaște compoziția sa și a se stabili specificația combustibilului.

5.3.5 Trebuie să fie măsurată temperatura combustibilului gazos și înregistrată împreună cu poziția punctului de măsurare.

5.3.6 Operarea în modul gaz a motoarelor cu combustibil mixt care utilizează combustibil lichid ca combustibil pilot sau de dozare trebuie să fie supusă încercării utilizând un raport combustibil lichid/combustibil gazos de valoare maximă, iar un astfel de raport de valoare maximă înseamnă raportul lichid/gaz maximal de reglaj, certificat pentru diferite moduri ale ciclurilor

de încercare. Frațiunea lichidă a combustibilului trebuie să fie în conformitate cu prevederile din paragrafele 5.3.1, 5.3.2 și 5.3.3.”

17 Este adăugată o nouă propoziție la sfârșitul paragrafului existent 5.12.3.3, după cum urmează:

„În cazul utilizării de combustibil mixt, calculul trebuie să fie în acord cu paragrafele de la 5.12.3.1 până la 5.12.3.3. Oricum, valorile q_{mf} , W_{ALF} , W_{BET} , W_{DEL} , W_{EPS} , f_W trebuie să fie calculate în acord cu următorul tabel:

| Factorii din formulele (6) (7) (8) | = | Formule de calcul al factorilor |
|------------------------------------|---|---|
| q_{mf} | = | $q_{mfG} + q_{mfL}$ |
| W_{ALF} | = | $\frac{q_{mfG} \times W_{ALFG} + q_{mfL} \times W_{ALFL}}{q_{mfG} + q_{mfL}}$ |
| W_{BET} | = | $\frac{q_{mfG} \times W_{BETG} + q_{mfL} \times W_{BETL}}{q_{mfG} + q_{mfL}}$ |
| W_{DEL} | = | $\frac{q_{mfG} \times W_{DELG} + q_{mfL} \times W_{DELL}}{q_{mfG} + q_{mfL}}$ |
| W_{EPS} | = | $\frac{q_{mfG} \times W_{EPSG} + q_{mfL} \times W_{EPSL}}{q_{mfG} + q_{mfL}}$ |

18 În paragraful 5.12.5.1 tabelul 5 este înlocuit de următorul:

„Tabelul 5 — Coeficientul u_{gas} și parametrii specifici ai combustibilului pentru gazele arse de evacuare brute

| Gaz | | NO _x | CO | HC | CO ₂ | O ₂ |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------|----------|----------|-----------------|----------------|
| ρ_{gas} | kg/m ³ | 2,053 | 1,250 | * | 1,9636 | 1,4277 |
| | ρ_e^\dagger | Coeficient u_{gas}^\ddagger | | | | |
| Combustibil lichid** | 1,2943 | 0,001586 | 0,000966 | 0,000479 | 0,001517 | 0,001103 |
| Ester metilic din rapiță | 1,2950 | 0,001585 | 0,000965 | 0,000536 | 0,001516 | 0,001102 |
| Metanol | 1,2610 | 0,001628 | 0,000991 | 0,001133 | 0,001557 | 0,001132 |
| Etanol | 1,2757 | 0,001609 | 0,000980 | 0,000805 | 0,001539 | 0,001119 |
| Gaz natural | 1,2661 | 0,001621 | 0,000987 | 0,000558 | 0,001551 | 0,001128 |
| Propan | 1,2805 | 0,001603 | 0,000976 | 0,000512 | 0,001533 | 0,001115 |
| Butan | 1,2832 | 0,001600 | 0,000974 | 0,000505 | 0,001530 | 0,001113 |

* Depinde de combustibil.

** Derivat din petrol.

† ρ_e este densitatea nominală a gazelor arse de evacuare.

‡ La $\lambda = 2$, aer umed, 273 K, 101,3 kPa.

Valorile pentru u date în tabelul 5 sunt bazate pe proprietățile gazului ideal.

În cazul funcționării cu mai multe tipuri de combustibil, valoarea utilizată pentru u_{gas} trebuie să fie determinată dintre valorile aplicabile acelor combustibili din tabelul de mai sus, proporțional cu raportul de utilizare a combustibilului.”

CAPITOLUL 6

Proceduri pentru demonstrarea conformității cu limitele emisiei de NO_x la bordul navelor

19 Paragraful 6.3.1.4 este înlocuit de următorul:

„6.3.1.4 În cazuri practice, deseori este imposibil să se măsoare consumul de combustibil lichid odată ce motorul a fost instalat la bordul navei. Pentru a simplifica procedura la bord, se pot accepta rezultatele măsurării consumului de combustibil lichid la un motor încercat pe standul de încercare în vederea precertificării. În astfel de cazuri, în special cele care au în vedere funcționarea cu combustibil lichid rezidual (combustibil lichid din clasa RM conform cu standardul ISO 8217: 2005) și

funcționarea cu combustibil mixt, trebuie să fie făcută o estimare care să țină cont de o eroare estimată corespondentă. Întrucât debitul masic al combustibilului utilizat în calcul (q_{mf}) trebuie să reflecte compoziția combustibilului lichid, determinată pe baza eșantionului de combustibil prelevat pe timpul încercării, măsurătoarea q_{mf} de la încercarea pe standul de încercare trebuie să fie corectată pentru a ține cont de eventualele diferențe referitoare la puterile calorice nete între combustibilul lichid utilizat la standul de încercare și combustibilii lichizi și combustibilii gazoși utilizați în timpul încercării. Consecințele unei astfel de erori asupra emisiilor finale trebuie să fie calculate și consemnate împreună cu rezultatele măsurării emisiilor.”

20 În paragraful 6.3.2.1, tabelul 6 este înlocuit de următorul:

„Tabelul 6 — Parametrii motorului care sunt măsurați și înregistrați

| Simbol | Parametru | Unitate de măsură |
|-----------------|--|-------------------|
| H_a | Umiditatea absolută (masa conținutului de apă al aerului de admisie raportată la masa de aer uscat) | g/kg |
| $n_{d,i}$ | Turația motorului (în al i -lea mod pe durata ciclului) | min ⁻¹ |
| $n_{turb,i}$ | Turația turbosuflantei (dacă este cazul) (în al i -lea mod pe durata ciclului) | min ⁻¹ |
| P_b | Presiunea atmosferică totală (în ISO 3046-1:1995: $p_x = P_x =$ presiunea totală ambiantă, locală) | kPa |
| $P_{C,i}$ | Presiunea aerului de supraalimentare măsurată după răcitorul de aer (în al i -lea mod pe durata ciclului) | kPa |
| P_i | Puterea la frână (în al i -lea mod pe durata ciclului) | kW |
| $q_{mf,i}$ | Debitul de combustibil lichid (în cazul motorului cu combustibil mixt, acesta ar fi de combustibil lichid și de gaz) (în al i -lea mod pe durata ciclului) | kg/h |
| s_i | Amplasarea cremalierii de injecție (pentru fiecare cilindru, dacă este cazul) (în al i -lea mod pe durata ciclului) | |
| T_a | Temperatura aerului de admisie la intrarea aerului (în ISO 3046-1: 1995: $T_x = TT_x =$ temperatura termodinamică a aerului ambiant, locală) | K |
| $T_{SC,i}$ | Temperatura aerului de supraalimentare după răcitor (dacă este cazul) (în al i -lea mod pe durata ciclului) | K |
| T_{caclin} | Temperatura agentului de răcire la intrarea în răcitorul de aer de supraalimentare | °C |
| $T_{caclout}$ | Temperatura agentului de răcire, la ieșirea din răcitorul de aer de supraalimentare | °C |
| $T_{Exh,i}$ | Temperatura gazelor arse de evacuare în punctul de prelevare a eșantioanelor (în al i -lea mod pe durata ciclului) | °C |
| T_{Fuel_L} | Temperatura combustibilului lichid înainte de motor | °C |
| T_{Sea} | Temperatura apei de mare | °C |
| $T_{fuel_G}^*$ | Temperatura combustibilului gazos înainte de motor | °C |

* Numai în cazul motoarelor cu combustibil mixt.”

21 Un nou paragraf 6.3.4.3 este adăugat după paragraful existent 6.3.4.2 după cum urmează:

„6.3.4.3 În cazul unui motor cu combustibil mixt, combustibilul gazos utilizat trebuie să fie combustibilul gazos disponibil la bord.”

22 Paragraful 6.3.11.2 este înlocuit de următorul:

„6.3.11.2 Emisia de NO_x a unui motor poate varia în funcție de calitatea arderii combustibilului lichid și de azotul conținut în acesta. Dacă nu există suficiente informații disponibile cu privire la influența calității arderii la formarea de NO_x pe durata procesului de combustie și asupra ratei de transformare a

azotului conținut în combustibil care, de asemenea, depinde de randamentul motorului, se poate acorda o toleranță de 10% pentru o încercare la bord efectuată cu un combustibil lichid clasa RM (ISO 8217:2005) cu rezerva că, la încercarea de pre-certificare la bord, nu va fi acceptată nicio toleranță. Combustibilul lichid și combustibilul gazos utilizați trebuie să fie analizați în ceea ce privește conținutul lor de carbon, hidrogen, azot și sulf și, în măsura în care este prevăzut în standardele (ISO 8217:2005) și (ISO 8178:2008), de orice componente suplimentare, necesare pentru o specificație clară a combustibilului lichid și a combustibilului gazos.”

23 În paragraful 6.4.11.1, tabelul 9 este înlocuit de următorul:

„Tabelul 9 — Parametrii implicați ai combustibilului lichid

| | Carbon | Hidrogen | Azot | Oxigen |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | w_{BET} | w_{ALF} | w_{DEL} | w_{EPS} |
| Combustibil lichid distilat (clasa DM standard ISO 8217:2005) | 86,2 % | 13,6 % | 0,0 % | 0,0 % |
| Combustibil lichid rezidual (clasa RM standard ISO 8217:2005) | 86,1% | 10,9 % | 0,4 % | 0,0 % |
| Gaz natural | 75,0 % | 25 % | 0,0 % | 0,0 % |

Pentru alți combustibili lichizi, valoarea implicată care este aprobată de către Administrație.”

APENDICELE VI

**Calcularea debitului masic al gazelor arse de evacuare
(metoda carbonului echivalent)**

24 Un nou paragraf 2.5 este adăugat după paragraful existent 2.4, după cum urmează:

„2.5 Parametrii q_{mf} , W_{ALF} , W_{BET} , W_{DEL} , W_{EPS} , f_{fd} din formula (1), în cazul funcționării în modul gaz a unui motor cu combustibil mixt, trebuie să fie calculați după cum urmează:

| Factorii din formula (1) | = | Formule de calcul al factorilor |
|--------------------------|---|---|
| q_{mf} | = | $q_{mf_G} + q_{mf_L}$ |
| W_{ALF} | = | $\frac{q_{mf_G} \times W_{ALF_G} + q_{mf_L} \times W_{ALF_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$ |
| W_{BET} | = | $\frac{q_{mf_G} \times W_{BET_G} + q_{mf_L} \times W_{BET_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$ |
| W_{DEL} | = | $\frac{q_{mf_G} \times W_{DEL_G} + q_{mf_L} \times W_{DEL_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$ |
| W_{EPS} | = | $\frac{q_{mf_G} \times W_{EPS_G} + q_{mf_L} \times W_{EPS_L}}{q_{mf_G} + q_{mf_L}}$ |

EDITOR: GUVERNUL ROMÂNIEI



„Monitorul Oficial” R.A., Str. Parcului nr. 65, sectorul 1, București; C.I.F. RO427282,
IBAN: RO55RNCB0082006711100001 Banca Comercială Română — S.A. — Sucursala „Unirea” București
și IBAN: RO12TREZ7005069XXX000531 Direcția de Trezorerie și Contabilitate Publică a Municipiului București
(alocat numai persoanelor juridice bugetare)

Tel. 021.318.51.29/150, fax 021.318.51.15, e-mail: marketing@ramo.ro, internet: www.monitoruloficial.ro

Adresa pentru publicitate: Centrul pentru relații cu publicul, București, șos. Panduri nr. 1,
bloc P33, parter, sectorul 5, tel. 021.401.00.70, fax 021.401.00.71 și 021.401.00.72

Tiparul: „Monitorul Oficial” R.A.



5 948368 829572